

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2024

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 9616/06.02.2024,

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Serviciului Investiții, Energetic înregistrat cu nr. 9617/06.02.2024,

Văzând Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. lit. k), alin. (14), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
H O T Ă R Ă R E:

Art. I. Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”, se modifică după cum urmează:

1. Art. 1 se completează cu un nou alineat (2), care va avea următorul cuprins:
(2) Se aprobă valoarea investiției conform devizului general prezentat în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
2. Caracteristicile și indicatorii tehnico–economici din Anexa 2, aprobați conform art. 1, se modifică și vor avea forma prevăzută în Anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 rămân nemodificate.

Art. III. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate și se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI:**

**”SF – ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul
Liniștii”**

TITULAR: MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

**A. Valoarea totală a investiției: 9.548.942,50 lei (inclusiv TVA),
din care: C+M = 7.669.233,46 lei (inclusiv TVA)**

B.Principalele caracteristici tehnice ale investiției:

- Pasaje la nivel peste linii c.f. traversate 3 x 3,18 m
- Lungimea trecerii la nivel 36,00 m
- Lungimea totală împreună cu racorduri 71,00 m (10,00+36,00 +25,00)
- Lățimea platformei trecerii la nivel 10,80 m
- Numărul benzilor de circulație 2
- Lățimea părții carosabile 2 x 3,50 m
- Benzi de încadrare 2 x 0,40 m
- Lățimea trotuarelor 2 x 1,50 m

C. Durata de execuție a obiectivului de investiții: 2,5 luni.

D. Eșalonarea investiției : Anul I

E.Finanțarea investiției se face din bugetul local și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 9616/06.02.2024

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”, în susținerea căruia formulez următorul,

REFERAT DE APROBARE

Odată cu realizarea investiției ”Legătură rutieră strada Câmpul Liniștii – Centura Arad” este oportună modificarea traseului de trecere a liniilor de cale ferată astfel încât să se asigure o legătură directă peste calea ferată Arad – Nădlac pentru devierea traficului greu de pe strada Poetului spre centura DN7. a ajunge la Zona Industrială UTA trebuie asigurată o trecere peste calea ferată Arad – Nădlac.

Proiectul propune realizarea unei treceri peste două linii de cale ferată și scurtarea unor linii sau desființarea altora pentru care s-a primit acceptul proprietarilor acestora.

Având în vedere că au fost îndeplinite cerințele de avizare solicitate de CFR, precum și indicatorii tehnico – economici aprobați inițial, consider oportună adoptarea unei hotărâri pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”.

p. PRIMAR,
Bibart Călin
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 9616/06.02.2024 a domnului
Călin BIBARȚ, Primar al Municipiului Arad

Obiect : modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”

Având în vedere:

În zonele periferice ale orașului au fost dezvoltate noi zone industriale, printre care și cea din zona UTA, str. Câmpul Liniștii. Până la realizarea investiției ”Legătură rutieră strada Câmpul Liniștii – Centura Arad” traficul greu ajungea în zonă pe strada Poetului, ceea ce afecta circulația urbană.

Realizarea legăturii rutiere nu a cuprins și trecerea peste calea ferată datorită problemelor juridice nerezolvate la acea vreme. Aceasta a determinat realizarea unui studiu de fezabilitate care tratează zona de trecere peste calea ferată., adică în prezent 6 fire de cale ferată cu următoarea destinație :

- LFI 1, 2, 3, 4 sunt linii industriale operate de Astra Rail Industries;
- Linia CFR nr. 223 Arad – Nadlac;
- LFI 6 linie industrială fostă a All Trans Romania, în prezent având proprietari privați, persoane fizice.

Investiția aprobată conform HCLM nr 241/2013 nu s-a implementat anterior din lipsa acordului privind desființarea sau scurtarea unor linii de cale ferată pe amplasament. Menționăm că în conformitate cu legislația CFR o trecere peste calea ferată nu se autorizează peste mai mult de două linii.

Aceasta a determinat ca proiectul să prevadă scurtarea a trei linii industriale de manevră deținute de Astra Rail Industries și desființarea pe zona proiectului a liniei private, urmând a rămâne linia CF Arad – Nădlac și o linie pentru Astra Rail Industries.

La această dată am obținut acordul tuturor proprietarilor de linii, inclusiv condițiile Sucursalei Regionale CF Timișoara, motiv pentru care a fost actualizat devizul general al investiției, pe care îl supunem aprobării. Menționăm că valoarea a fost actualizată la prețul pieței și cuprinde inclusiv lucrările condiționate de Regionala CF Timișoara privind mutarea semnalizării automate de trecere la nivel de la Km 2+ 230 la 2+560, pe o lungime de 330 m.

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției: 9.548.942,50 lei (inclusiv TVA),
din care: C+M = 7.669.233,46 lei (inclusiv TVA)

Față de cele de mai sus , propunem modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 241/2013 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție ”Amenajare trecere la nivel cu liniile de cale ferată Strada Câmpul Liniștii”, ca fiind oportun și legal, întrunind cerințele prevăzute de lege.

DIRECTOR EXECUTIV,
Gurban Sorin

ȘEF SERVICIU,
Giurgiu Lucia

VIZAT JURIDIC,
Clițan Marius